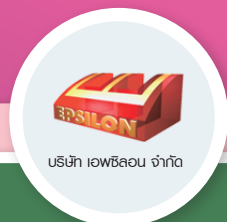




โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ: (ด้านเหนือ)



ดำเนินการศึกษาโดย



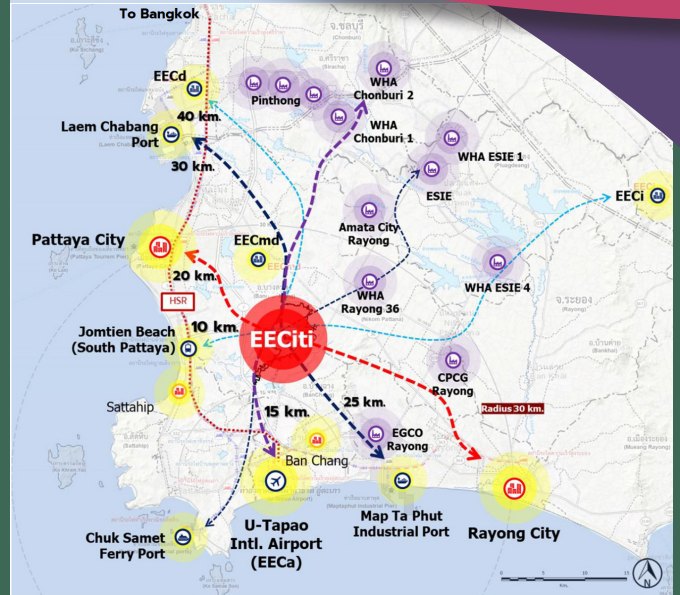
การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

แผนผัง
ประชาสัมพันธ์
ชุดที่ 4
พฤษภาคม
2569

ความเป็นมาของโครงการ

ตามแผนการพัฒนาโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เป็นการพัฒนาการใช้ประโยชน์ที่ดิน และการพัฒนาเมืองใหม่ให้เป็นศูนย์กลางทางด้านเศรษฐกิจ และการเงินระดับภูมิภาค มีมาตรฐานเทียบเท่าสากล ภายใต้ชื่อโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่อัจฉริยะ ทั้งนี้ จากแผนการพัฒนาพื้นที่ EEC ในภาพรวมจะเป็นตัวเร่งให้เกิดการเปลี่ยนแปลงเชิงโครงสร้างอย่างรวดเร็ว ทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคม จึงมีความจำเป็นต้องมีการวางแผนในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีประสิทธิภาพ มีความสอดคล้องกับการเจริญเติบโตในพื้นที่ และยังสามารถเชื่อมโยงระบบคมนาคมหลักของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ระหว่างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน สนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินตะวันออก และโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่อัจฉริยะ:

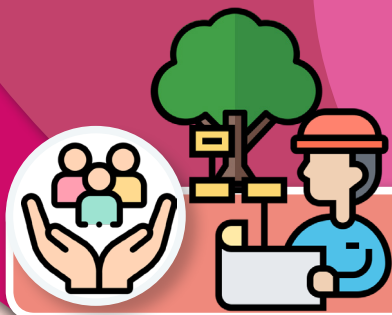
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยาย เชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่อัจฉริยะ (ด้านเหนือ) เป็นหนึ่งในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง โดยเชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ในบริเวณทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่ (ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 บริเวณ กม.132+500) ไปทางด้านทิศตะวันออก เพื่อเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 331 ประมาณ กม.19+500 ซึ่งจะทำให้เกิดการเชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางระหว่างโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่อัจฉริยะ กับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 รวมทั้งยังมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัดชลบุรี พ.ศ.2566 - 2570 ฉบับทบทวน ในประเด็นการพัฒนาที่ 3 ยุกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการภาครัฐและเอกชน โครงสร้างพื้นฐานและคมนาคมรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และยังช่วยส่งเสริมให้มีการพัฒนาพื้นที่ทางด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว เพิ่มความสะดวก รวดเร็ว และลดระยะเวลาในการเดินทาง ซึ่งสามารถตอบสนองความต้องการในการเดินทางของประชาชนในบริเวณโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่อัจฉริยะ และพื้นที่ใกล้เคียง ที่มีแนวโน้มการขยายตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง



เนื่องจากการพัฒนาโครงการเป็นการก่อสร้างจุดเชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บริเวณทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่ ถึงทางหลวงหมายเลข 331 ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ ทิศทาง หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ลำดับ 19 ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สพ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการพัฒนาโครงการ

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้จ้างบริษัท เอพีลอน จำกัด และบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่อัจฉริยะ (ด้านเหนือ) รวมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการน้อยที่สุด





วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดของโครงการ พร้อมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

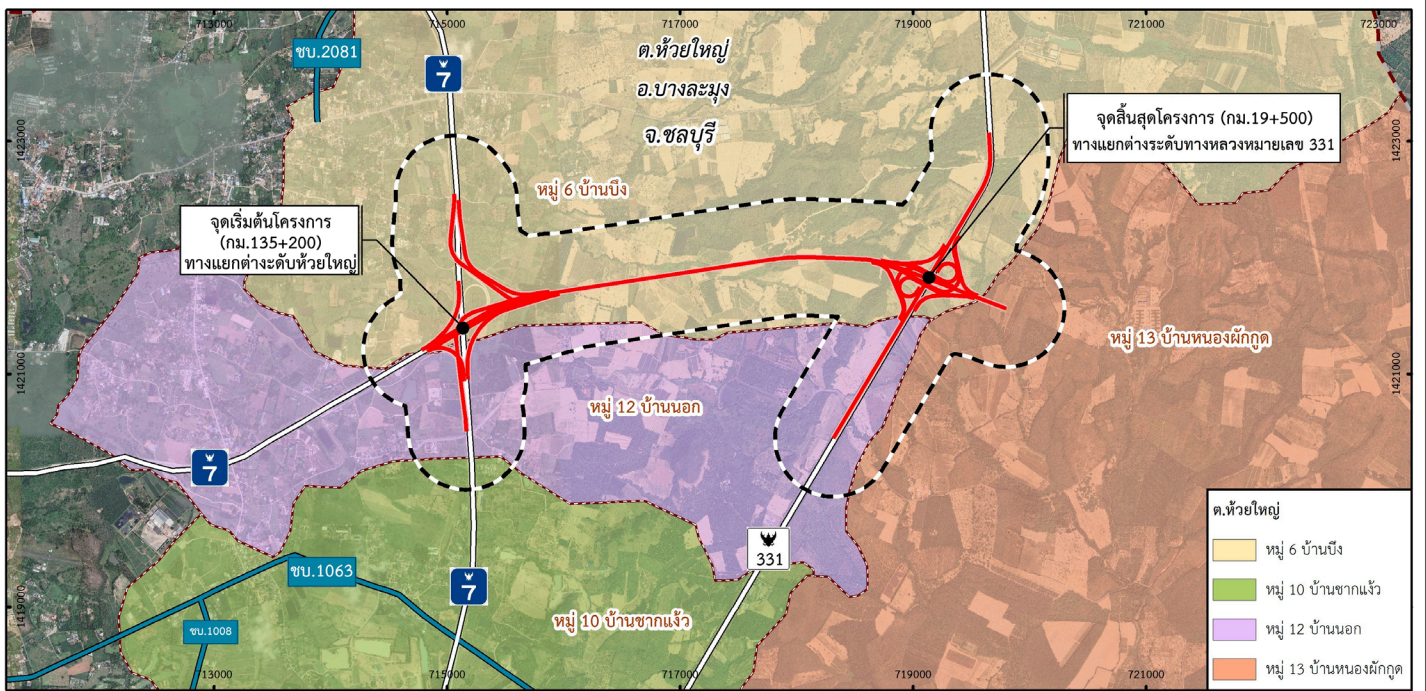
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านการขนส่งและจราจร รองรับปริมาณการเดินทางที่เพิ่มขึ้น รวมถึงช่วยลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งและการเดินทาง
- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ช่วยส่งเสริมด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัดชลบุรี และพื้นที่ใกล้เคียง
- ช่วยสนับสนุนแผนพัฒนาพื้นที่โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ที่อยู่จัดริยะ:



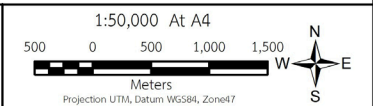
พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการครอบคลุมพื้นที่บริเวณทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่ บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ถึงทางหลวงหมายเลข 331 รวมถึงพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ที่พิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการมีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อเนื่อง เป็นวงกว้างออกไป ซึ่งจากการตรวจสอบ พบว่า อยู่ในพื้นที่บางส่วนของ หมู่ 6 บ้านบึง หมู่ 10 บ้านชากแง้ว หมู่ 12 บ้านนอก และหมู่ 13 บ้านหนองผักกูด ของตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



สัญลักษณ์

- แนวเส้นทางโครงการ
- ตำบล
- ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
- หมู่บ้าน



ชั้นข้อมูลขอบเขตหมู่บ้าน
คัดลอกจากแผนที่ขอบเขตการปกครอง ของอปท.ในพื้นที่ศึกษา

รูปแบบการพัฒนาโครงการ

แนวเส้นทางโครงการ

อยู่ในเขตพื้นที่ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เริ่มต้นบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บริเวณทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่ และสิ้นสุดบนทางหลวงหมายเลข 331 เป็นแนวเส้นทางที่ตรงและสั้นที่สุด แนวเส้นทางวางแนวไปในทิศตะวันออกเฉียงเหนือตรงต่อเนื่องมาจากแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (ทางเข้า - ออกบริเวณถนนเชื่อมต่อช่วงห้วยใหญ่ - บ้านอำเภอ) ประมาณ 500 เมตร จากนั้นจะเบี่ยงลงมาจากทิศตะวันออกจนถึงประมาณ กม.1+100 เป็นที่ตั้งของด่านเก็บค่าผ่านทางที่ประมาณ กม.1+100 ที่ระดับประมาณ +58.000 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง หรือสูงกว่าระดับดินเดิม เมื่อพ้นจากด่านเก็บค่าผ่านทางแล้ว แนวจะตรงต่อไปในทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ใต้ระดับขึ้นด้วยความลาดชัน 3.50 % โดยแนวเส้นทางตัดผ่านคลองยายจันทน์ที่ประมาณ กม.2+200 ก่อนตัดถนนท้องถิ่นสายบ้านยางใหญ่ ถึงทางหลวงหมายเลข 331 ที่บริเวณ กม.2+350 ก่อนตัดคลองยายจันทน์อีกครั้งที่ กม.2+850 จากนั้นแนวจะวกลงมาเพื่อเข้าบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 331 ในทิศตั้งฉากกับทางหลวงหมายเลข 331 สิ้นสุดแนวเส้นทางที่บริเวณ กม.19+500 ของทางหลวงหมายเลข 331 รวมระยะทางประมาณ 4.127 กิโลเมตร

รูปตัดถนนโครงการ

รูปแบบทางหลวงของโครงการ เป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนาด 6 ช่องจราจร (รวมสองทิศทาง) มีขนาดช่องจราจรกว้างช่องละ 3.60 เมตร ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร เกาะกลางแบบแท่งคอนกรีต (Median Barrier) กว้าง 6.00 เมตร ภายในเขตทางหลวงพิเศษกว้าง 60 เมตร และกำหนดให้มีทางบริการทั้งสองฝั่ง ขนาด 2 ช่องจราจร ขนาดช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร

ทางแยกต่างระดับของโครงการ

ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (ทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่)

- รูปแบบก่อสร้าง Directional Ramp เลี้ยวขวาไปทางหลวงหมายเลข 331 (อำเภอบางละมุง) และเลี้ยวขวาไปทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (กรุงเทพฯ) เพิ่มเติมจากทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่ในปัจจุบัน

ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ (จุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 และถนนโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC)

- รูปแบบ Partial Cloverleaf Interchange และก่อสร้างสะพานตามแนวทางหลวงหมายเลข 331

รูปตัดบริเวณทางแยกต่างระดับโครงการ

รูปตัดถนนทางเชื่อมบริเวณทางแยกห้วยใหญ่

เป็นการก่อสร้างถนนขนาด 1 ช่องจราจร กว้าง 4.00 เมตร หรือ 2 ช่องจราจร กว้าง 7.20 เมตร ไหล่ทางฝั่งซ้าย กว้าง 3.00 เมตร ไหล่ทางฝั่งขวากว้าง 1.00 เมตร

รูปตัดถนนทางเชื่อมบริเวณทางแยกทางหลวงหมายเลข 331

เป็นการก่อสร้างถนนขนาด 1 ช่องจราจรกว้าง 4 เมตร ไหล่ทางฝั่งซ้ายกว้าง 3.00 เมตร ไหล่ทางฝั่งขวากว้าง 1.00 เมตร หรือ 2 ช่องจราจรกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางฝั่งซ้ายกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางฝั่งขวากว้าง 1.00 เมตร

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ศึกษาผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการครอบคลุมทั้งด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการรองรับ สรุปผลกระทบและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ ดังนี้

น้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ

การฟุ้งกระจายตะกอนดินใต้ท้องน้ำ เศษดินจากงานดินอาจถูกชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำ

- ติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมสะพานข้ามคลองยายจิ้น (กม.2+205) ตลอดแนวเขตก่อสร้างทั้ง 2 ฝั่ง เพื่อกองตะกอนดินที่ชะล้างจากการก่อสร้างก่อนลงสู่แหล่งน้ำ
- ก่อสร้างบ่อดักตะกอนก่อนถึงริมสะพานข้ามคลองยายจิ้น (กม.2+205) ประมาณ 50 เมตร ขนาด 1x1x1 เมตร เพื่อให้ตะกอนในบ่อดักตะกอนออกสู่คลองที่พบว่ามีตะกอนเต็มบ่อ
- หลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมดตลอดสายทาง โดยให้ทยอยเปิดเป็นช่วงๆ เฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น



อากาศและบรรยากาศ

กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ งานพูนดินทาง และการจราจรในช่วงก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และการเพิ่มขึ้นของมลพิษในอากาศ

- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ปิดหน้าดินอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้า และช่วงบ่าย
- ใช้วัสดุปิดคลุมกระบะของรถที่ใช้บรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มิดชิด
- ติดตั้งเพนกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ล้อ ของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง



เสียง

กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจทำให้เกิดเสียงดังรบกวนผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณแนวเส้นทาง

- ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบนถนนทั่วไปให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด
- ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ก่อสร้างบริเวณชุมชน
- กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างต่อมาตรฐานราคาสะพาน/ทางแยกต่างระดับ รวมทั้งการงดเอาพิวหน้าดินที่ก่อให้เกิดความสิ้นเสียเกี่ยวในช่วงเวลากลางวันเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น



ความสิ้นเสียเกี่ยว

กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดความสิ้นเสียเกี่ยวในระดับที่มนุษย์รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย และเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานโครงการอาคารทุกประเภท

- ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับเจ้าของอาคาร/สิ่งปลูกสร้างที่ตั้งอยู่ในระยะประชิดแนวเขตทางโครงการ เพื่อรอกับตรวจสอบสภาพเดิมของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง บันทึกข้อมูล และแนบภาพถ่ายไว้ พร้อมทั้งส่งลายมือชื่อรับทราบร่วมกันเพื่อเป็นข้อมูลเปรียบเทียบและพิจารณาผลกระทบ กรณีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคาร/สิ่งปลูกสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องชดเชยความเสียหายหรือซ่อมแซมให้กลับสู่สภาพเดิม
- กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างเสียง การขุดเจาะพิวหน้าดินที่ก่อให้เกิดความสิ้นเสียเกี่ยวในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน ทั้งนี้หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างนอกช่วงเวลาดังกล่าว ให้แจ้งผู้ร่วมชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบอย่างน้อย 3 วัน ก่อนดำเนินการก่อสร้างตามแผนการจัดการเรื่องร้องเรียน
- ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ช่วงที่ผ่านพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้านความสิ้นเสียเกี่ยว



คมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้ทาง

การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างงานดินและงานทาง ส่งผลให้ปริมาณการจราจรหนาแน่นขึ้น เกิดการกีดขวางการสัญจรของผู้ใช้ทาง และอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

- กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง
- จัดให้มีสัญญาณจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณจุดตัดทางเข้า-ออกถนนเดิม เพื่อให้ชุมชนตามแนวเส้นทางและผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจน และใช้เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัย
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณจุดตัดกับโครงข่ายคมนาคมสายหลัก
- วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน
- ตรวจสอบ และบำรุงสภาพผิวจราจรบริเวณแนวเส้นทางโครงการให้มีสภาพใช้ทางได้ดีอยู่เสมอ



การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

การขุดดิน ถมดิน หากดำเนินการในช่วงฝนตกจะเกิดการชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำและระบบระบายน้ำริมถนน

- ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณาพื้นที่ฝนตกหนักที่ก่อให้เกิดน้ำท่วมขังในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และหากพบว่ามีน้ำท่วมขัง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำเพื่อระบายน้ำออกจากเขตทางโดยเร็วที่สุด เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนและผู้ใช้ทาง
- ก่อสร้างและปรับปรุงระบบระบายน้ำตามที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อให้สามารถรองรับการระบายน้ำบริเวณโครงการได้อย่างเพียงพอ
- ในกรณีพื้นที่ฝนตกหนัก ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดการก่อสร้างกิจกรรมของงานดิน เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ และระบบระบายน้ำริมทางหลวง



การโยกย้ายและการเวนคืน

การเวนคืนที่ดินและโยกย้ายสิ่งปลูกสร้างของประชาชนที่อยู่ในแนวเขตทางโครงการ ส่งผลให้เจ้าของกรรมสิทธิ์สูญเสียที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไปอย่างถาวร

- ดำเนินการจัดประชุมผู้ถูกเวนคืนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมด โดยผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดกรรมสิทธิ์หรือผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจเวนคืนฯ เพื่อชี้แจงเผยแพร่ข้อมูล สร้างความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืน ขั้นตอนในการเวนคืน และสิทธิหน้าที่ต่าง ๆ ของผู้ถูกเวนคืนให้ประชาชนได้ทราบรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้การกำหนดราคามีความเหมาะสมและเป็นธรรม ทั้งนี้ ต้องดำเนินการจัดประชุมให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มกระบวนการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
- ดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงเล็งเห็นความสำคัญของกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจนและมีความโปร่งใส ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้เข้าใจขั้นตอนการดำเนินโครงการ ตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้กำหนดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้

ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ ระยะเวลาการศึกษาโครงการ ประกอบด้วย การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์โครงการ เพจเฟซบุ๊กโครงการ ไลน์โครงการ โทรกระจายข่าวประจำตำบล ประชาสัมพันธ์โครงการ ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ สภกระจ่ายเสียงประชาสัมพันธ์โครงการ และการประชาสัมพันธ์ผ่านใบปลิว

แผนบูรณาการระหว่างระดับพื้นที่และระดับกรม

การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น ดำเนินการเมื่อวันที่ 17-18 เมษายน พ.ศ. 2568

การประชุมปฐมฤกษ์โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ดำเนินการเมื่อวันจันทร์ที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 ณ โรงแรมรัตนชล ต.บางปลาสร้อย อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ดำเนินการเมื่อวันอังคารที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 ณ โรงเรียนเทศบาล 1 ต.ห้วยใหญ่ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ดำเนินการเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568 ณ โรงแรมอโศก ธรรมศาสตร์ ต.โปัง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) วันพฤหัสบดีที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 ณ โรงเรียนเทศบาล 1 ต.ห้วยใหญ่ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

เพื่อนำเสนอผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2569 ณ โรงแรมอโศก ธรรมศาสตร์ ต.โปัง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาโครงการ

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038

โทรสาร : 0 2354 1034

อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม บริษัท เอพซิลอน จำกัด

เลขที่ 335 หมู่ 3 อาคารเอพซิลอน
ถนนบางกรวย - ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 0 2571 2751 ถึง 60
โทรสาร: 0 2571 2776
ติดต่อ : นายเอกก สงสระบุญ ผู้จัดการโครงการ



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไฟ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธีรา ปรีชญากะเรียงไกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวมนสิกาณต์ จันทรราช นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



M7เชื่อมeecด้านเหนือ



M7เชื่อมEECด้านเหนือ
หรือ @658aigny

www.m7-eec-north.com



asialabconsult.pp@gmail.com